



Miljö- och handlingsplan för Raksta Båtklubb (RBK)

Miljö- och handlingsplanens syfte

Denna miljö- och handlingsplan har sammanställts i syfte att sätta fokus på de delar i verksamheten, som på olika sätt påverkar miljön. Planen ska ingå som ett naturligt inslag när verksamhet och projekt planeras och genomförs. Den ska således vara redskapet i att klargöra hur arbetet ska bedrivas. Planen ska tydligt informera medlemmar och hyresgäster. Detta syftar ytterst till att öka medvetenheten om och i görligaste mån minska den miljöpåverkan verksamheten medför.

RBK genomför årligen en större egenkontroll enligt standardiserat formulär. Det operativa ansvaret för miljöarbetet ligger på ansvarige hamnkaptenen med hjälp av tre vice hamnkaptener. Kontinuerligt görs uppföljningar med dokumentation och rapport till styrelsen. Miljöfrågorna är därmed intimt förknippade med de hamn-, bygg- och andra frågor som behandlas på styrelsens möten.

Verksamheten i Raksta Båtklubb

RBK:s disponibla hamnområde arrenderas och innevarande avtal löper till 2020. RBK:s verksamhet omfattar 170 medlemmar och ett fyrtiotal hyresgäster. Klubben förfogar över 200 båtplatser. Hamnplanen indelas i en större del för vinteruppläggning av stora båtar och en mindre del för mindre sådana. Båtarna varierar i storlek, från roddbåt till olika större båtar. Som generell regel gäller att båt över 3,5 meters bredd ej kan beviljas båtplats. Dispens kan emellertid beviljas av styrelsen, vilket skett i ett enskilt fall för en något större båt.

RBK ansvarar för sjösättning och upptagning av båtar som kräver kranlyft eller upptagning på vagn. Egen sjösättning och upptagning kan göras i samråd med den ansvarige hamnkaptenen. RBK förfogar också över en sjösättningsramp, där medlemmar och hyresgäster kan sjösätta och ta upp sina båtar på egen hand efter samråd med den ansvarige hamnkaptenen.

Styrelsen har ingående övervägt och med medlemmarna diskuterat värdet av en spolplatta men med slutsats att detta i nuläget inte är det bästa praktiska alternativet för att minska den miljöpåverkan som spolvatten vid bottenvätt på hösten utgör.

Då det är i samband med sjösättning och upptagning som miljöpåverkan är störst måste inriktningen vara att öka medvetenheten om att omdömesgillt ta miljöansvar vid användning av olika typer av kemikalier vid avspolning, slipnings- och målningsarbeten samt olika reparationer på såväl trä- som plastbåtar. Detta gäller vidare hantering av spillolja vid oljebyte och inte minst användningen av glykol i samband med vinterkonserveringen och renspolningen på våren.

Vattenreningsanläggning

RBK installerade 2014 en vattenreningsanläggning, *Lilla Östersjöpaketet*. Syftet är att erbjuda klubbens båtägare bra dricksvatten. Vattenprov tas kontinuerligt, 2 ggr/år.

Avfall

Generellt är det ytterst båtägarens ansvar att omdömesgillt hantera sitt avfall. I RBK:s hamn och miljöföreskrifter specificeras ansvaret att omhänderta olika sorters avfall. RBK har avtal med Tyresö Kommun om hämtning av hushållssopor. I samband med upptagning och sjösättning finns tillgång till en container på hamnplanen för grövre avfall. När det gäller hantering och destruktion av miljöfarligt avfall ligger ansvaret helt på båtägaren att själv lämna sitt avfall till lämplig återvinningscentral.

Toalett på hamnområdet

Då hamnområdet saknar kommunalt avlopp har RBK installerat en förbränningstoilet i klubbstugan tillgänglig för båtägare, som vistas inom hamnområdet.

Båttoaletter

RBK kan idag inte erbjuda tömning av portabla toaletter utan rekommenderar medlemmar och hyresgäster att använda befintliga tömningsanordningar, närmast i Bagarsundet (Tyresö Kommun). I övrigt åligger det båtägare att tömma sina portabla toaletter på närmaste miljöanläggning. RBK uppmanar



sina båtägare att noga följa gällande riktlinjer för olika slags båttoaletter, som t.ex. föreskriften fr.o.m 2015 när det gäller krav på sugtömningen av fasta båttoaletter.

Motorbränsle, oljor/glykol

Generellt gäller uppmaningen att RBK:s båtägare så långt möjligt alltid ska använda material och produkter som bäst skonar miljön. Endast miljöanpassade drivmedel och oljor skall följdenligt användas. För äldre tvåtaktare rekommenderas akrylatbensin. Vid bränslepåfyllning inom hamnområdet ska det alltid säkerställas att risken för spill är minimal. Olja och kemikalier skall omhändertas och bortforslas till återvinningscentral. Tomgångskörning i hamnen för t.ex laddning av batterier är ej tillåtet. Vid ev. oljeläckage inom hamnområdet skall åtgärder enligt RBK:s *Rutiner vid läckage* omedelbart vidtas.

När det gäller glykol skall "miljövänlig" produkt användas t.ex Polypropylen. Vid påfyllning och tömning skall säkerställas att ingen glykol hamnar på marken. Klubben har ett antal för ändamålet godkända "säckar" att låna ut. Spill skall omhändertas av båtägaren och fraktas till återvinningscentral.

Bottenfärger

Som ovan nämnts ska endast miljöklassade produkter användas. När det gäller bottenfärger skall självklart enbart för båten lämplig och godkänd bottenfärg väljas. Då det fn. inte finns någon rening av spolvattnet vid höstupptagningen skall omdömesgill spolning göras. Generellt gäller av SMOHF ålagd plan att uppnå en miljövänlig bottenhantering och utfasning av giftiga bottenfärger. I ett första skede gäller detta godkända självpolerande och på sikt även hårda bottenfärger.

Det långsiktiga målet för RBK är att inom en 5-årsperiod ha båtarna sanerade från all form av giftig bottenfärg och behandlade enligt lag och gällande miljömässiga rekommendationer.

RBK kommer därför att under hösten/vintern 2014/2015 kartlägga medlemmarnas och hyresgästernas hantering av båtbottnar och bottenfärg. RBK undersöker möjligheterna att ev. samordna professionell hjälp att sanera båtarna från bottenfärg genom lämplig blästringmetod.

Handlingsplan avseende bottenfärger kommande 5-årsperiod

Med vad som ovan beskrivits vill RBK sätta fokus på att nå uppsatt mål för 2020 att minska miljöpåverkan avseende bottenfärg genom följande stegvisa aktiviteter:

1. Med utgångspunkt i årsmötesbeslut 2014, införande av särskild miljöavgift samt krav på att endast använda av Kemikalieinspektionens godkända bottenfärger genomföra en enkät i syfte att kartlägga omfattningen av och vilka typer av bottenfärger som används. Detta görs hösten/vintern 2014/2015.

Resultatet läggs sedan till grund för vidare beslut och steg mot målet att fasa ut alla giftklassade bottenfärger till 2020. Styrelsen kommer att noga följa de riktlinjer, lagförslag och miljöföreskrifter som rör detta område.

2. Att inför våren 2015 uppmana de båtägare, som inte vidtagit andra åtgärder "kapsla" in befintlig bottenfärg med skyddande nanoprimer som ett första steg mot målet 2020.
3. Att uppmana de båtägare som har nya båtar att inte bottenmåla utan välja rengöring med godkänd maskinell utrustning.
4. Att uppmana båtägare att fr.o.m säsongen 2015 använda båtbottentvättar i närområdet.
5. Att på hemsidan och vid årsmötet i mars 2015 ha en särskild punkt på dagordningen kring uppsatt mål 2020 och den framtida hanteringen av båtbottnfärger.
6. Att ev. samordna möjlighet för båtägare att sanera sina båtar på RBK:s hamnplan med professionell hjälp. Plan för detta kommer i så fall att utarbetas.